YANG MING(KOREA) CO., LTD.

컨테이너 손상 확인서

* B/L 번호 :	
* 컨테이너 번호 :	
* 반납일시 :	
* 반납장소 :	
* 화주명 :	
* 운송사명 :	
* 내품명 :	

* 내품이 고철/원목 컨테이너인 경우, B/L 번호안의 모든 컨테이너 번호 기재바랍니다.
(손상 컨테이너가 많을 경우에는 별도의 서류를 본 양식에 첨부하여 제출해 주십시요.)

상기 B/L 및 컨테이너의 손상과 관련된 모든 수리비를 운송사/화주_____는 지불을 확약하는 바입니다.

< 알 림 사 항 >

- 법적 청구 근거 - Consignee(수하인, 구매자)가 B/L(선하증권)을 인도받는 시점에서 Shipper(송하인, 판매자)의 화물에 대한 권리 및 컨테이너 관리와 관련된 모든 책임과 의무가 함께 이전됩니다.(즉, Shipper의 잘못으로 인한 손상의 경우도 법률상 Consignee의 공동책임이며, 관련 비용 지불 후, Shipper에 대한 클레임, 손해배상 등으로 보상받으셔야 합니다.)
- 컨테이너 수리비에 관해 SURVEY 요청 시, 컨테이너 사진 송부 받은 후 3일 이내에 이루어져야 하며, 3일 이후의 컨테이너 SURVEY 건에 대해, 양밍 DETENTION CHARGE 요율에 의거, 비용을 지불하여야 합니다.
- 컨테이너 수리비 면제 조건 : 선적지에서의 공컨테이너 수취시부터 DAMAGE가 입증된다면, 컨테이너 수리비 지불은 면제할 수 있습니다.

*** 컨테이너 수리비 보상 책임자(실제 수리비 부담 담당자 분의 연락처 기재바랍니다.)**

회사명:	
담당자 (성함 / 직위):	
회사 전화번호:	
담당자 핸드폰 번호:	
E-MAIL 주소:	
직 인:	(인)

* 위 내용 확인하여 수기 작성 후 터미널 담당자에게 제출하시면 컨테이너 반납이 가능합니다.(내품이 원목/고철인 경우 컨테이너 손상 여부 관계없이 제출요망)